

## BASTUCK PRODUKT INFORMATION

AUSGABE 46/23 | 17.11.2023

### Honda CIVIC FL5 2.0I Turbo Type R ab Baujahr 2023

#### SPORTAUSPUFFANLAGE

Für den leistungsstärksten Honda CIVIC Type R aller Zeiten ist ab sofort auf eine BASTUCK Sportauspuffanlage verfügbar. Sie ist mit einer ECE-Genehmigung ausgestattet und sorgt noch einmal für eine satte Leistungssteigerung von 3,6 KW und 5,7 NM\*. Zum aerodynamischen Design des Honda CIVIC FL5 2.0I Turbo Type R (ab Baujahr 2023) passt der tiefe und sonore BASTUCK-Sound, der im [Soundfile](#) eingefangen worden ist.

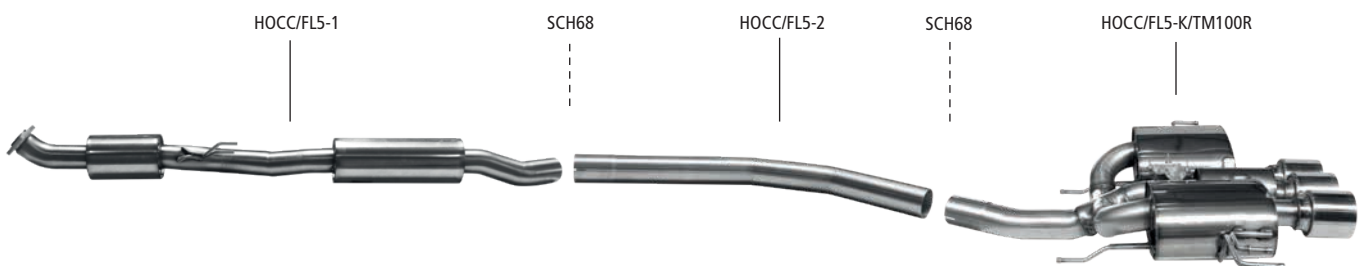
Die Sportauspuffanlage besteht aus einem Vorschalldämpfer, einem Verbindungsrohr und einem Endschalldämpfer mit Triple-Endrohren (2x Ø100mm 1x Ø 110 mm Ausgang Mitte (im RACE- Look), für Serienabgasklappe), deren Lage und sportive Form exakt zum originalen Ausschnitt der Heckschürze passen.

Optional kann der Vorschalldämpfer mit dem ebenso verfügbaren Ersatzrohr für den Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!) ersetzt werden.

Beim Honda CIVIC FL5 2.0I Turbo Type R ist es nur möglich, die Komplettanlage zu verbauen.



- » Sportauspuffanlage mit ECE-Genehmigung
- » für Fahrzeuge mit Serienabgasklappe
- » Leistungssteigerung um 3,6 KW und 5,7 NM\*



|Honda Civic Type R ab 2023| Sportauspuffanlage ab Partikelfilter | Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 2x Ø 100 mm, 1x Ø110mm (im RACE Look), für Serienabgasklappe |

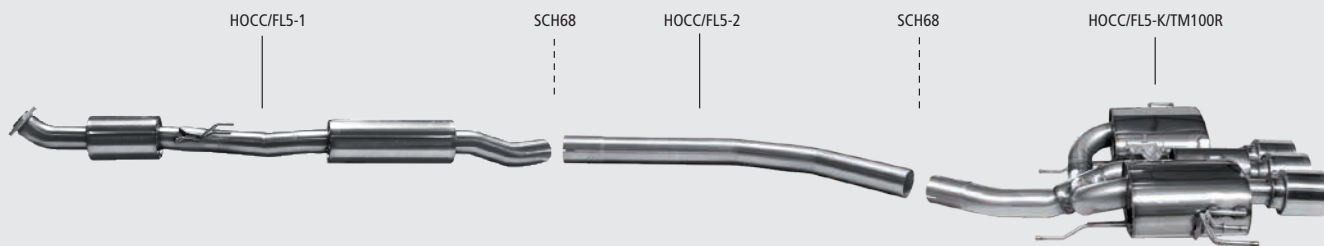
\*) Ref-Fzg.: Honda Civic Type R 242/6500 U/min, Eingangsmessung: 235,6 KW / 426,2 NM; Messung mit Sportauspuffanlage: 239,2 KW / 431,9 NM; Steigerung um 3,6 KW und 5,7 NM

**Komplettanlage** (ab Partikelfilter)  
mit 1 Endrohrvariante

**Ligne complète** (après filtre à particules)  
avec 1 variante de sortie

**Complete system** (behind particulate filter)  
in 1 tailpipe variation

**Sistema entero** (detrás de filtro de partículas)  
con 1 variante de tubo de escape



**Ersatzrohr für  
Vorschalldämpfer**

(Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung  
im öffentlichen Straßenverkehr zulässig  
– Einsatz nur für Rennsportzwecke!)

**Tuyau de remplacement  
pour silencieux avant**

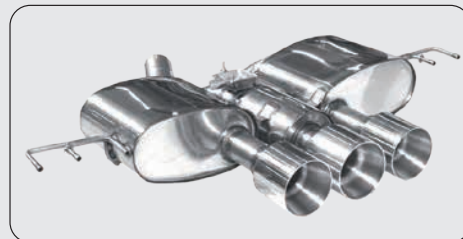
(Ce produit n'est pas homologué  
sur voie publique – uniquement pour  
l'usage sportif!)

**Tube replacing  
front silencer**

(This article is not approved for use in  
public road traffic – exclusive use for  
racing purposes!)

**Tubo de sustitución  
para el silenciador delantero**

(Este producto no está permitido para la  
circulación por las vías públicas – única-  
mente para el automovilismo!)



**Triple RACE**

2x Ø 100 mm, 1x Ø 110mm  
für Serienabgasklappe  
pour le clapet d'échappement en série  
for serial exhaust flap  
para válvula de escape de serie

**Befestigungsmaterial**

**Pièces de fixation**

**Fixing parts**

**Piezas de fijación**



○	70 mm			

## Civic FL5 2.0i Turbo Type R

ab Bj. / après / desde 2023 onwards

<b>Verwendung</b> Die Edelstahl-Auspuffanlage ist zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet: <b>Utilisation</b> Les échappements inox peuvent se monter sur les véhicules suivants:			<b>Application</b> The stainless steel exhaust is suitable for the following cars: <b>Utilización</b> El sistema de escape en acero inoxidable está previsto para los siguientes vehículos:		
<b>Typ</b> Type Type Tipo		<b>ABE-Nr./Gen.-Nr.</b> N° série EEC-No Numéro de série		<b>Verkaufsbezeichnung</b> Type véhicule car type Tipo de vehículo	
<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)	<b>Motortyp</b> Type moteur Engine type Tipo de motor	<b>Hubraum</b> Cylindrée Capacity Cilindrada (cm³)	<b>Nennleistung</b> Puissance nominale Nominal power Potencia nominal (kW/min)
<b>FE</b>		<b>e06*2018/858*00064*..</b>		<b>Honda Civic Type R</b>	
K20Cl/ Otto	1996	242/6500			



**Hinweis:**

Es kann nur die Komplettanlage montiert werden!

**Remarque:**

Il est indispensable de monter la ligne complète!

**Attention:**

The complete system must be mounted!

**Nota:**

¡Sólo es posible montar el sistema completo!

Artikel-Nr. N° Référence Article No Número del artículo	Bezeichnung	Description	Description	Descripción
HOCC/FL5-1	Vorschalldämpfer	Silencieux avant	Front silencer	Silenciador delantero
HOCC/FL5-1P	Ersatzrohr für Vorschalldämpfer (Dieser Artikel ist nicht für die Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zulässig – Einsatz nur für Rennsportzwecke!)	Tuyau de remplacement pour silencieux central (Ce produit n'est pas homologué sur voie publique – uniquement pour l'usage sportif!)	Tube replacing centre silencer (This article is not approved for use in public road traffic – exclusive use for racing purposes!)	Tubo que sustituye el silenciador central (Este producto no está permitido para la circulación por las vías públicas – únicamente para el automovilismo!)
HOCC/FL5-2	Verbindungsrohr	Tuyau de liaison	Link pipe	Tubo de conexión
<b>Triple RACE</b>				
HOCC/FL5-KTM100R	Endschalldämpfer mit 3-fach-Endrohr 2x Ø100mm 1x Ø 110 mm Ausgang Mitte (im RACE-Look) für Serienabgasklappe	Silencieux arrière avec sortie à 3 tuyaux, 2x Ø100 mm 1x110mm sortie centrale (au design RACE) pour le clapet d'échappement en série	Rear silencer with triple tailpipe, central exit (RACE look) for serial exhaust flap	Silenciador trasero con 3 tubos de escape 2x Ø100 mm, 1x Ø 110 mm salida central (estilo RACE) para válvula de escape de serie
SCH68	Auspuffschelle Edelstahl Ø 68 - 73 mm	Collier de montage inox Ø 68 - 73 mm	Stainless steel clamp Ø 68 - 73 mm	Abrazadera de escape Ø 68 - 73 mm

H